Nummer 263

het V.D.H.-tje

10 Februari 1951

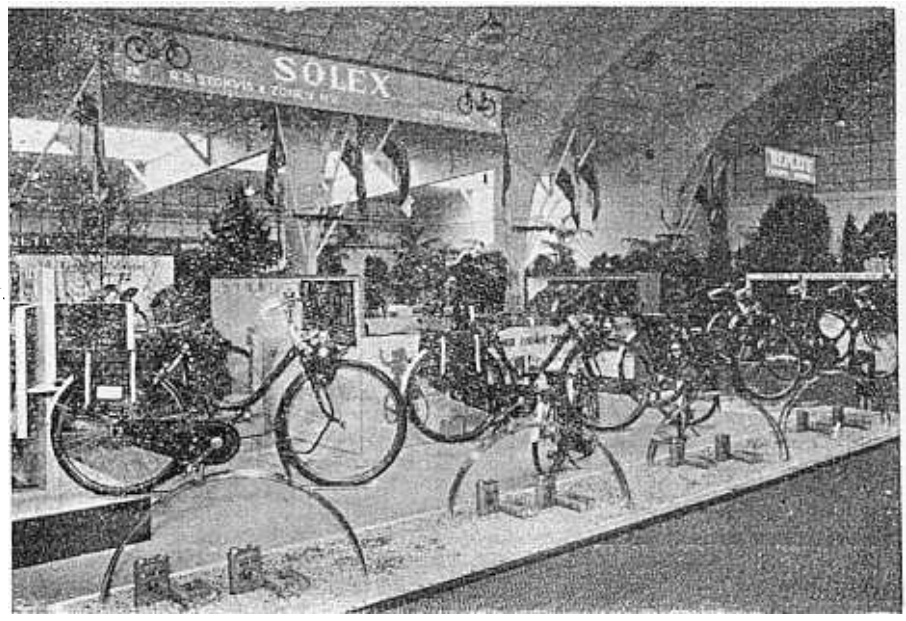
WEKELIJKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL
VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND - NEDERLANDSCHE KROON RIJWIELFABRIEK N.V.

29ste R.A.I. is fantastische tentoonstelling

Zijne Excellentie de Minister van Verkeer en Waterstaat heeft gistermiddag de 29ste R.A.I.-tentoonstelling te Amsterdam officieel geopend en daarmede een daad gesteld die door geheel motorminnend Nederland vol ongeduld verbeid werd.

Immers, men kan op de tentoonstellingen te Brussel, Milaan, Genève, Parijs en Londen motorfietsen, autorijwielen en scooters te over zien, doch de ware vreugde beleeft men toch pas bij het aanschouwen van al dit schoons op eigen bodem onder het vertrouwde RAI-dak.

Wat fabrikanten en importeurs hier tonen is speciaal bestemd voor Nederlands gebruik; de curiositeiten die men in het buitenland nogal eens op tentoonstellingen aantreft verschijnen hier niet; de RAI is ingesteld op de Nederlandse practijk. Wat leert ons die practijk? In de eerste plaats dat zich sedert de vorige RAI (in 1938) een ingrijpende verandering heeft voltrokken in het gemotoriseerde vervoer op twee wielen. Fietsmotoren schitterden in 1938 nog door afwezigheid, evenals de — nu nog onbelangrijke — scooters. In 12 jaren tijds, of welbeschouwd in 3 jaar, heeft de fietsmotor, autorijwiel, bromfiets of hoe men het beestje wil noemen, in ons land de motorfiets in aantal ingehaald. Beide categorieën tellen ongeveer



Op de 29ste RAI-tentoonstelling heeft Stokvis verreweg de grootste stand. Hier wordt niet alleen de Solex geëxposeerd, doch eveneens de door Stokvis geïmporteerde motormerken: Royal Enfield, Francis Barnett, Matchless, Ariël, Velocette en Universal. Stand 38 is gemakkelijk te vinden: onmiddellijk achter de ingang rechts.

evolutie in tweewielig vervoer

100.000 vertegenwoordigers. Het is duidelijk dat deze verhouding zich in toenemende mate ten gunste van de bromfiets zal wijzigen. Voor ons is het vleiende gedachte dat bijna de helft van dit legioen van 100.000 door onze fabriek is vervaardigd.

Waar is deze prominente positie van de Solex aan te danken? Naar onze mening in de eerste plaats aan de technische kwaliteiten van dit ontwerp, dat van meet af aan een harmonisch geheel geweest is: een rijwiel dat constructief berekend was op motorische aandrijving en een motor die bij dit rijwiel behoorde, die een matige snelheid gaf en door eenvoud van bouwwijze in gebruik en onderhoud goedkoop was.

Deze harmonische afstemming van rijwiel op motor, en omgekeerd, blijkt voor autorijwielen steeds meer als de juiste opvatting te worden beschouwd. Getuige de nieuwe constructies op de RAI.

Het succes van de Solex is voorts te danken aan de prachtige verkoop- en service-organisatie die STOKVIS opgebouwd heeft. Onder de leiding van de heer E. F. Eriksson heeft dit ervaren handelshuis, dat als motorimporteur in Nederland op het allervoorste plan staat, ons land overdekt met een net van 150 uniforme servicestations, die door deskundige service de leek-gebruiker de prettige zekerheid bieden dat hij met zijn Solex overal goed en goedkoop geholpen wordt. Voeg bij deze argumenten nog de voordelige prijs, de rijkwaliteiten en de zuinigheid en de grondslagen voor het succes van de Solex zijn uiteengezet.

Stokvis bezet op deze tentoonstelling de grootste stand.

Op 400 vierkante meter staat daar geëxposeerd wat men op motorgebied aan vrijwel iedere categorie van rijders te bieden heeft. Allereerst de verbeterde Solex; elders in dit nummer is een uitvoerige beschrijving daarvan opgenomen. Op de stand bevinden zich een twintigtal exemplaren van het nieuwe model, benevens de mooie motordoorsnede, die de bedrijfsschool van onze fabriek Maanweg voor deze tentoonstelling vervaardigde.

De motorliefhebber kan er verder zijn hart ophalen aan alle modellen die Ariel, Francis Barnett, Matchless, RoyalEnfield, Universal en Velocette te bieden hebben in prijzen uiteenlopende van *f* 1025.— (Francis Barnett 125 cc) tot *f* 3795.— (de magnifieke Universal B 50, een 580 cc dwarse tweecylinder met kopkleppen en cardanaandrijving; een Zwitserse machine die er uitziet als een juweel en dat, naar insiders verzekeren, ook is).

Menig motorhart zal sneller gaan kloppen bij het zien van de beroemde tweecylinder Matchless (een opengewerkt model daarvan is alleen al een gang naar Amsterdam waard), de 1000 cc viercylinder van Ariel of de revolutionnaire 200 cc watergekoelde tweecylinder van Velocette. Wat de motorfietsen verder betreft: de RAI biedt een keur van de producten der Engelse, Duitse, Nederlandse, Zwitserse, Zweedse, Tsjechische, Franse en Amerikaanse industrie, waarbij de drie eerstgenoemde landen numeriek het sterkst waren vertegenwoordigd. Italië gaf slechts acte de présence met de Guzzi Galetto, zijnde een tussenvorm tussen motorfiets en scooter.

Scooters waren er ook, echter niet in de aantallen die men verwacht zou hebben na de fantastische berichten over de scooterproductie in Italië en Duitsland. Uiteraard waren de Vespa en de Lambretta aanwezig, evenals enkele Duitse merken. De Nederlandse Eysink-scooter was een noviteit die meer op een motorfiets dan op een „auto op twee wielen" geleek.

En tenslotte de **bromfietsen.** Zij zijn het die deze tentoonstelling een geheel ander aanzien hebben gegeven en die ook een geheel andere categorie bezoekers zullen trekken. Het aantal merken was — gelukkig — niet zo overstelpend als te Parijs of Milaan. Over onze Solex vermeldden wij reeds dat deze een dominerende plaats inneemt. Aan oude bekenden zagen wij er de Mobylette, Mosquito (nu met tank tussen het frame), Berini, Cyclemaster, Flink, Sinamec, Victoria, Rec, VAP, Minimotor en Lohmann. Nieuwe verschijningen (althans in ons land) zijn de KID (Frans), JLO (Duits), Wingwheel (herboren Speedwheel?), Sachs (Duits), Diem (Frans) en Cymota (Engels).

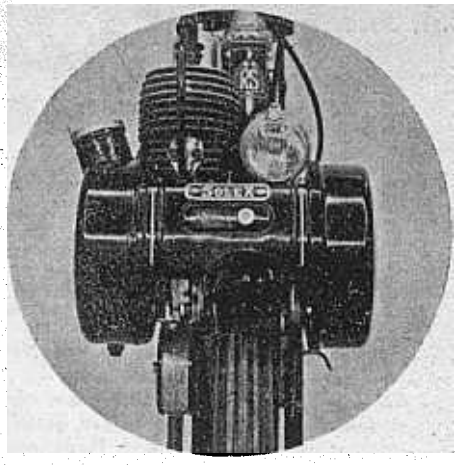
Vele Nederlandse rijwielfabrikanten tonen verzwaarde fietsen uitgerust met een van deze motoren. Vooral de JLO was daarbij goed vertegenwoordigd.

Uiteraard is dit niet de plaats om een oordeel over deze concurrerende merken te vellen. Wel kunnen wij met genoegen constateren dat de Solex, de voorloper van de armee der autorijwielen, allerminst antiek is geworden. Integendeel! De verbeterde Solex, in de practijk getoetst en aangepast aan de specifiek Nederlandse behoeften, is meer dan ooit het complete autorijwiel, zijnde een vervoermiddel dat rijdt zonder dat men behoeft te trappen. Dat zich gedraagt als een fiets, zonder de allures van een motorfiets te willen hebben.

Een bezoek aan de RAI zal deze indruk bevestigen.

DE VERBETERDE SOLEX OP DE R.A.I.

Op de motor- en rijwieltentoonstelling, die van 9—18 Februari in het RAI-gebouw te Amsterdam wordt gehouden — een uitvoerige reportage is elders in dit nummer opgenomen — neemt de Solex een belangrijk deel van de Stokvis-stand in.
Het is een verbeterde Solex die daar getoond wordt; het bekende model heeft enkele wijzigingen ondergaan, waardoor het, aan de hand van de ervaring opgedaan met de ruim 40.000 in omloop zijnde exemplaren, nog beter dan voorheen geschikt is voor de Nederlandse toestanden. Deze verbeteringen zijn enkele maanden geleden reeds gedemonstreerd aan de Solex-handelaren die toen onze fabrieken Maanweg en de Kroon bezochten. In afwachting van de komende RAI-tentoonstelling konden wij toen nog niet tot publicatie overgaan. Degenen die bij de Solexproductie betrokken zijn waren uiteraard reeds onmiddellijk na het aanlopen van de productie van het nieuwe model volledig op de hoogte.
Een der belangrijkste wijzigingen is de montage van een **aandrijfrol met kleinere diameter.** Hierdoor wordt de trekkracht van de motor zodanig verhoogd, dat het bijtrappen bij felle tegenwind of helling op aanzienlijk verminderd, zo niet geheel verdwenen is. Het is de constructeurs gelukt deze grotere trekkracht te verwezenlijken zonder de snelheid van de Solex te verhogen. Hierdoor zou het essentiële van de gemotoriseerde fiets in het gedrang komen. Wij willen wel verhoogde trekkracht, maar geen verhoogde snelheid.
Dit bracht mede, dat de **carburateur** gewijzigd moest worden. In de nieuwe Solex-carburateur zijn alle doortochten gecalibreerd, dat wil zeggen nauwkeurig op doorlaat geconstrueerd en gecontroleerd. Alle carburateurs leveren dus precies hetzelfde gasmengsel. Dit heeft tot gevolg, dat alle nieuwe Solexen nagenoeg even snel zullen zijn. Het verschijnsel dat er „langzame" en „snelle" Solexen waren behoort daardoor tot het verleden.
De carburateur is uitgerust met een doelmatige **luchtfilter.**
Aangezogen stofdeeltjes, die zo bevorderlijk zijn voor de slijtage, worden hierdoor vastgehouden.
Het **carter,** dat verzwaard is, heeft aan de voorzijde een **afdekplaat** met de naam Solex. Deze afdekplaat voorkomt vervuiling en vergemakkelijkt het schoonmaken van de motor.
Het **gashandle** is nu voorzien van een verstelbare stuit waarmede de snelheid lager ingesteld kan worden, bijvoorbeeld voor het rijden op de rijwielpaden (20 km bepaling!), in de vrije natuur en bij het maken van rechterbochten.
De **lamp** is voorzien van beter glas en effectieve reflector. De lichtuitstraling is hierdoor verdubbeld.
De **voornaaf,** blootgesteld aan vervuiling door opgebrachte modder, heeft betere afsluiting. Tevens is deze naaf voorzien van vetnippels, waardoor de voornaaf volgespoten kan worden met vet. Indringen van water en vuil (met als gevolg slijtage) is hierdoor onmogelijk.
Er wordt een **achterband** met nieuw profiel gemonteerd, die het slippen tegengaat en een lichte gang bevordert.
Aangezien de **standaard** vrijwel onontbeerlijk is (en ieder die vroeger extra moest aanschaffen) is de standaard nu standaard-uitrusting geworden. Hij wordt dus meegeleverd en is in de prijs van *f* 392,50 begrepen.
Dit zijn zo wel de voornaamste verbeteringen.
Er zijn er vrijwel meer, doch deze zijn meestal intern. Als wij het lijstje bezien: kleinere rol, verzwaarde carter, nieuwe carburateur, ander gashandle, nieuwe lamp, vetnippels, nieuwe achterband, standaard, dan is er reden tot voldoening en optimisme.
Zonder het karakter van de Solex te veranderen is hier toch een belangrijke stap vooruit gedaan. Al deze verbeteringen zijn bereikt zonder de prijs van de Solex te verhogen. Dit zal in de toekomst alleen zo kunnen blijven als wij door efficiënte productiemethoden en het voorkomen van verliezen (bijvoorbeeld door medewerking aan een anti-verspillings- of voorkom-verliezen-actie) kans zien de prijsstijgende invloeden te niet te doen. Wij hebben echter goede moed. Een nieuw seizoen staat voor de deur; wij komen met een goed product, de verkoop ligt in de kundigste handen die men zich kan wensen; nu daden gevraagd!



Fabriek UTRECHT

Boordevolle bus

No. 137
Ingezonden door B. v. Leusden.
Betreft: schoonmaak tijdsein, om de orde en netheid op de afdelingen te bevorderen.
De proef is geslaagd en aan van Leusden werd een beloning toegekend van *f* 7,50.

No. 211
Ingezonden door E. J. Imhof.
Betreft: het aanbrengen van een ketting aan de schakelkasten in de stamperij ter bevordering van de veiligheid.
Daar door afdeling huisvesting reeds op een andere wijze in deze moeilijkheid is voorzien, werd het idee niet gebruikt.
Omdat het echter wel de veiligheid in de afdeling bevorderde werd toch een beloning toegekend van *f* 5.—.

No. 258
Ingezonden door J. H. v. Wijk.
Betreft: het gebruikt van een speciaal soort steen voor het afritsen van handslijpstenen en dergelijke ter besparing van diamant en voor het afritsen van stenen bestemd om vóór te slijpen.
Idee is bruikbaar, want het geeft besparing. Beloning *f* 5.—.

No. 255
Ingezonden door A. Meyers.
Betreft: het aanbrengen van twee speciale blokjes op het aanwezige Doall-apparaat voor het lassen van boren en tappen groter dan 4 mm.
Idee is in de practijk niet uitvoerbaar. Er is een nieuw lasapparaat aangeschaft.
Er werd een aanmoedigingspremie van *f* 2,50 toegekend.

No. 245 en 246
Ingezonden door J. Rossaert.
Betreft het terugbrengen van de steek 112 mm tot 111 mm voor het stampen van bovenplaten GZ 475 14 en 476 08 en het wijzigen van de strooklengte van 2m in 1 m. Het laatste wordt in de practijk niet toegepast.
Voor beide ideeën werd een beloning toegekend van *f* 10.—.

No. 239
Ingezonden door F. de Rooy.
Betreft het draaien van 6 ringen voor de tramo GZ 84/85 en 86 op de Pittler revolverbank achter elkaar en het afsteken met behulp van trommelaanslag. Tijdens de proefserie werd deze werkmethode reeds bekeken voor de komende productie.
Beloning *f* 10.—.

No. 250
Ingezonden door J. Rossaert. Betreft verbeterde bewerkingsmethode voor de glaasjes van de motverstuivers voor de stofzuigers. Voorgesteld werd het stampen te laten vervallen en de uitslagen op de trapschaar te knippen.
In verband met de huidige materiaalpositie werd voor deze besparing een beloning toegekend van *f* 30.—.

BAAS VAN BEEM

12½ jaar in de nabewerking

Baas van Beem 12½ jaar in de nabewerking, waarvan 4½ jaar bij v. d. Heem N.V. In deze 4½ jaar heeft van Beem zich een reputatie verworven, die er zijn mag.
Alle fantastische verhalen over hem zijn niet allemaal waar, maar reeds het feit, dat vrijwel iedereen bij VDH van Beem kent, tekent deze 58-jarige, die in vitaliteit niet onder doet voor een jonge kerel van 20 jaar.
Altijd over zijn werk bezig, 's morgens altijd de eerste en 's avonds altijd de laatste, altijd bereid iedereen te helpen, een veel-jarige ervaring op het gebied van galvano-technie die hem in staat stelt met en zonder uitgebreide analyses te proeven, wat een bad te kort heeft. Een voorbeeld voor velen.
Laat het van Beem nog vele jaren gegeven zijn, zijn werklust in **zijn** werk te mogen botvieren.

INTREDINGEN

1.2.1951 Mej. W. Zwakhals, montage
5.2.1951 Hr J. J. Rensen, idem

Maandag 12 Februari zal het U.S.O. onder leiding van Paul Hupperts, solist Willy Oortgyzen, piano, een concert geven in Tivoli. Aanvang 8.00 uur.
Programma onder anderen: Pianoconcert van Mozart.
Kaarten verkrijgbaar aan vakbondkantoren van Maandag 5 Februari af.

Hoofdkantoor en Fabriek MAANWEG

KERNPUNTEN

Woensdagmiddag 7 Februari j.l. werd in de vergaderkamer fabriek Maanweg een directie—kernvergadering gehouden, waar de volgende punten aan de orde kwamen.

1. **Onderzoek op tbc van huisgenoten van werknemers**
   De kern gaf de directie in overweging om, wanneer binnenkort het schermbeeldonderzoek van het gehele personeel plaats vindt, in aansluiting daarop de gelegenheid open te stellen voor huisgenoten van onze werknemers om op tbc te worden onderzocht.
   De directie achtte het nut hiervan gering tegenover de bezwaren die er aan verbonden zijn, daar het niet mogelijk is alle huisgenoten van al onze werknemers hier te doen onderzoeken.
   Bovendien is er in Den Haag gelegenheid om doorgelicht te worden. Afdeling personeelszaken zal nagaan of Van der Heem N.V. propaganda kan maken voor dit onderzoek.
2. **Verstrekking vitamine C**
   Hr. J. v. d. Heem zal met dr Rosier bespreken of verstrekking van vitamine C aan het personeel aanbeveling verdient. Zo ja, dan dient er spoedig mee begonnen te worden.
3. **Bespreking overwerk**
   Naar aanleiding van het overwerk gedurende de laatste maanden, vooral in de gereedschapmakerij, werd uitvoerig van gedachten gewisseld over overwerk in het algemeen. De directie is met de kern van mening, dat overwerk beteugeld moet worden. Hr Schrevel zal nagaan of het mogelijk is voor sommige afdelingen waar overwerk niet altijd te vermijden is, een maximum aantal perioden per maand vast te stellen.
4. **Boeten, schorsing, ontslag**
   Het komt nogal eens voor dat personeel met klachten over boeten, schorsing of ontslag komt. In verband hiermede werd de wenselijkheid van een commissie besproken.
   De straf moet onmiddellijk na het bekend worden van het vergrijp medegedeeld worden.
   De directie vreesde, dat een commissie welke alle gevallen tevoren beoordeelt remmend zal werken.
   Voor een beroepsinstantie geldt dit bezwaar niet.
   In de eerstvolgende directie—kernvergadering komt de heer J. v. d. Heem op deze zaak terug.
5. **Folder nieuw personeel**
   Aan het einde van de vergadering werd als verrassing aan alle kernleden een exemplaar van de folder „Welkom bij Van der Heem" uitgereikt.

LOONRONDE SOLEXFILM HERSENGYMNASTIEK

Op Woensdagavond 14 Februari 1951 spreekt de heer Boersma in de filmzaal Maanweg over

„LOONVORMING NA DE OORLOG".

Daarna, dus vóór de pauze, wordt de Solexfilm gedraaid, welke door ons in „eigen beheer" is vervaardigd naar aanleiding van de VDH Solexrit 1950. Deze film toont bovendien de fabricage van de Solex, zodat allen die aan de rit hebben deelgenomen of medegewerkt, of die bij de Solexproductie betrokken zijn, hier de kans van hun leven hebben, zichzelf aan de gang te zien. Duur plm. 20 minuten.

Na de pauze wordt de hersengymnastiekwedstrijd gehouden tussen een ploeg van de metaalafdeling en een ploeg gevormd uit de afdeling: huisvesting, expeditie, magazijnen en verdere kleine afdelingen.

Alle VDH-ers en collega's van de Kroonfabriek, met introducé's, zijn hartelijk welkom.

Kaarten verkrijgbaar op Maandag 12 Februari aanstaande in de pauze in de cantines.

Grote cantine:
1e pauze: bij hr. Wille;
2e pauze: bij hr Camphuysen.
Kleine cantine:
1e pauze: bij mej. Mulder;
2e pauze: bij hr van Delft.
Kroonfabriek:
in de pauze bij een van de kernleden.

Winterprogramma Kern

Het winterprogramma van de kern Maanweg vermeldt nog de volgende avonden:

14.2.1051	„Loonvorming na de oorlog", lezing door ir M. Boersma. Na de pauze hersengymnastiek.
21.2.1951	„Persoonlijk overwicht", lezing voor chefs en bazen door drs G. Bos.
14.3.1951	„Wetten en mensen", lezing door prof. B. C. Slotemaker.
21.3.1951	Lezing door dr ir H. van Riessen.
28.3.1951	Filmavond over Suriname, door drs Peter Creutzberg.
11.4.1951	„Resultaten van het bedrijf over 1950", causerie door hr J. v. d. Heem. Na de pauze slotwedstrijd hersengymnastiek.
14.4.1951	Excursies naar de Hoogovens.

Er werd . . . .

tijdens het afgelopen weekend een gedeelte van de metaalvleugel overgeschakeld op het nieuwe transformatorhuis.
Gevolg: een netspanning die de 220 volt dichter dan ooit benaderde.
Nevengevolg: enkele ontplofte electrolytische condensatoren die de herwonnen levenskracht niet konden verdragen.

*

ontvangen de officiële bouwvergunning voor het personeelsgebouw.

*

voor de bouwerij aangevoerd door de Blauwe ster (vervoersmaatschappij van Stokvis) een grote hoeveelheid betonijzer.

Ondergetekende betuigt hiermede zijn hartelijke dank aan allen, die door hun bewijzen van medeleven hebben medegewerkt hem het leven tijdens zijn ziekte te veraangenamen.

C. Hijdra, mach.-inst. afd. wikkel

Ideeënbus

No. 118
A. A. v. d. Hoogen, afdeling machinale houtbewerking, stelde in 1949 een werkwijze voor het boren van viltdopgaten in radiokasten voor. Deze werkwijze kon indertijd niet worden toegepast. Nu er onlangs een mogelijkheid toe ontstond kon een premie van *f* 5.— worden toegekend.

No. 467
Een veiligheidsidee, afkomstig van A. L. v. d. Ree, afdeling bedrijfsschool, houdt in het monteren van een beveiligingsbeugel aan de deur van gereedschapmakerij, waardoor voorkomen wordt dat vingers en hand bekneld raken tussen deur en liftdeur.
Premie *f* 5.—.

No. 468
Ingezonden door P. J. Bosdijk, afdeling stamperij. Het betreft een handige methode voor het verwijderen van vlekken van aluminiumketels. Premie: *f* 5.—.

No. 478
Controleur de Winter, afdeling slijperij, bedacht een methode voor het verwijderen van vuil van getrommelde kogels door middel van een luchtstroom. Premie: *f* 5.—.

No. 484
G. Prijs van afdeling draaierij ontving een premie van *f* 2,50 voor een verbeterde werkwijze voor het fraisen van een boorkopas.

Welkom bij VAN DER HEEM N.V.

Deze wens geldt voor allen die in onze dienst treden. In kleine bedrijven kan de baas zelf de nieuwelingen rondleiden, vertellen van hun werk en inlichten over de gewoonten van het huis.
Nu wij gaandeweg een groot bedrijf geworden zijn — als het wil bereiken wij dit jaar nog de 2.000 man personeel — is deze persoonlijke introductie onmogelijk geworden.
Afdeling personeelsdienst doet goed werk door een gehele middag te besteden aan de nieuwelingen en hen allerlei van ons bedrijf te vertellen; men kan het de nieuwkomers niet kwalijk nemen dat zij desondanks alles niet ineens weten.
Om onzekerheid, gevraag, geloop en onwennigheid te voorkomen is samengesteld het boekje: „WELKOM BIJ VAN DER HEEM N.V.".
Hierin vindt men beknopt een uiteenzetting over onderwerpen als: bedrijfsschool, cantines, classificaties, fabrieksreglement, Ondersteuningsfonds, tarieflonen, VDH-tje, ziekengeld, etc.
Het boekje is uiteraard niet volmaakt, het is zelfs niet volledig, maar het is in ieder geval iets bruikbaars. Wij hopen, dat het niet alleen bij de nieuwelingen, maar ook bij de reeds langer in onze dienst zijnde werknemers een goed onthaal zal vinden.
Het wordt vandaag, met het VDH-tje, uitgereikt aan het gehele personeel te Den Haag, Utrecht en de Kroon.

DE KROON

De heer C. H. Braakman is door de directie benoemd tot bedrijfsleider van de Nederlandsche Kroon Rijwielfabriek N.V.

Kroontjes

Het ketelhuis is gereed gekomen, ook de bonderketel is hier naar toe verplaatst, alles wat warmte geeft is hier nu verzameld. Lekker in de zomer!
Het vorkensleuvenpersje is van de framebouwerij naar de montage verplaatst. Op laatstgenoemde afdeling is nu een Unit voor de voorvork gemaakt, welke omvat: draad fraisen, sleuf stampen, conus oppersen, tappen, rem monteren en klaar is kees.
Ook op de montage en de Solexband deze week begonnen met de collectieve afrekening, alleen de lakkerij wordt nu nog niet collectief afgerekend.
Op de montage deze week een doorslijpmachine in gebruik genomen. Deze machine is speciaal bestemd voor het doorslijpen van de buitenremkabel en voldoet uitstekend.

Een deuk in je hoed, maar niet in je ketel

Anti-verspillingsactie ingezet

Het is eigenlijk overbodig deze actie nog aan te kondigen, want door het „zuurkool met worstje"-foldertje (rokende schoorstenen-rokende mannen) zijn alle betrokkenen al min of meer op de hoogte. Het moet gezegd worden dat het actiecomité (heren Kamerling, Eysackers, Grote Gansey en v. Ruitenbeek) de zaken flink heeft aangepakt.
Maandagmorgen stonden de verkeerszuilen in nabewerking, draaierij en plaatwerkerij; streelden Ben's kleurige fantasieën het oog (meer dan de gewraakte spreuk) en kwamen de eerste anti-verspillingsideeën knagen aan het rijk van het verspillingsduiveltje. Eerste motto was als nevenstaand: een deuk in je hoed, maar niet in de ketel. Een waarheid als een koe; nochtans waard genoemd te worden gezien het aantal deuken (in ketels).
Waarom eigenlijk een anti-verspillingsactie? In een efficiënt bedrijf wordt er toch 365 dagen per jaar gelet op de verspilling van materiaal, machines, electriciteit, water en gas, arbeid, gereedschap, geld!
Wij zouden kunnen antwoorden: waarom vacantie? Een mens krijgt toch elke week 1½ dag de tijd om zich te ontspannen? Waarom Moederdag, Vaderdag, spaardag? Waarom een RAI-tentoonstelling, als je bij 150 dealers de verbeterde Solex kunt zien?
Omdat het nodig is periodiek heel bijzonder de aandacht te vestigen op een van de vele zaken waarmede wij dagelijks te maken hebben. In een tijd van materiaalschaarste, bij oplopende prijzen, staat de zuinigheid in het brandpunt van de belangstelling.
Wij van VDH kunnen op geen enkele manier voorkomen, dat de kolen, schoenen of kleding duurder worden. Wat wij, min of meer, wel in onze macht hebben is de prijs van de door ons geproduceerde artikelen.
Zolang wij kans zien de prijsstijgingen van grondstoffen, machines en gereedschappen op te vangen door verhoogde efficiency, is er reeds veel bereikt. Als alleen in Nederland dat doen op hun eigen terrein, is er zelfs zeer veel bereikt.
Een van de ergste vijanden van ons bedrijf is her verspillingsduiveltje. Het vreet aan onze efficiency en doet in één slag teniet wat door uren arbeid is bereikt.
Verspilling in ons bedrijf is — waarschijnlijk — niet erger dan elders. Tot op zekere hoogte is een zekere verspilling, wij noemen het dan uitval, onvermijdelijk.
De anti-verspillingscampagne heeft tot doel alleen het onvermijdelijke te tolereren.
Wij roepen aller medewerking in om deze campagne tot een succes te maken. Tot dusverre is de animo uitstekend. Men toont begrip voor deze actie, die, op lange termijn beschouwd, mede tot doel heeft de werkgelegenheid in onze bedrijven in stand te houden en door benutting van al wat te benutten is ons bedrijf intern gezond te houden.
Het doel is duidelijk: ieder bestrijde de verspilling op zijn eigen terrein. Dan zal deze actie slagen. In ons aller belang.
Velen zijn hiervan dan ook ten volle doordrongen, getuige het feit, dat in 3 dagen reeds 86 inzendingen binnenkwamen, waarvan de nabewerking met 45 inzendingen het leeuwenaandeel had. Hierbij dient wel in aanmerking te worden genomen, dat de afdeling nabewerking qua personeelssterkte bovenaan staat. Het actiecomité hoopt dat er tussen de verschillende afdelingen een eerlijke anti-verspillingsrivaliteit zal ontstaan.
Onderstaand een bloemlezing uit de ideeën, die ingezonden werden.

Bloemlezing ideeën

1. onnodig verlichting laten branden;
2. dure en schaarse vloeistoffen door destilleren terugwinnen;
3. papierbesparing bij wijzigingen, verbruik op de afdelingen enzovoort;
4. voorstel tot beperking zeepverbruik;
5. voorstel tot beter transport;
6. wijzigingen aan gereedschappen;
7. voorstel tot tijdbesparing;
8. voorstel tot uitval beperken etc.

Bijna alle ingediende voorstellen behelzen tevens aanwijzingen voor verbetering. **Wij willen U er met nadruk op wijzen dat het niet per sé noodzakelijk is, dat Uw idee om verspilling tegen te gaan tevens een verbetering of aanwijzing voor verbetering inhoudt. Alleen reeds het leggen van de vinger op de verspillingswonde is voor het actiecomité voldoende en Uw ideeën dienaangaande worden in grote dank aanvaard.**

Kernspreekuur

De kern houdt spreekuur op Maandag 12 Februari aanstaande in de kamer van hr v. d. Poel.

Aanwezig zijn:

1e pauze: hr Stoffels en hr Pennings;
2e pauze: hr Kouwer en hr Heijmans.

Alle verkoop van afvalkisten, oud materiaal en dergelijke via afdeling huisvesting, stoort de werkzaamheden dermate, dat de verkoop via deze afdeling tot nader order **geheel is stopgezet.**

Dankbetuiging

Geboren

Johannes Leonardus, zoon van G. Kagie, afdeling plaatbewerking, op 27.1.1951.
Klazina Helena Adriaantje, dochter van S. Miltenburg—v. Reenen, op 5.2.1951.

INTREDINGEN

1.2.1951

J. C. Eggermont, kostprijsadministratie
J. R. M. Allan, televisielaboratorium (tijd.)

5.2.1951

W. J. v. d. Linden, constructiebureau
J. B. Schaap, werkvoorbereiding
C. Hoefsmit, service
A. Dieke, wikkelafdeling
H. Hoek, montage
C. J. Ouwehand, machineploeg
A. den Heyer, Solexmotormontage
C. Toet, idem
J. W. ter Bruggen, inleerband
K. F. Groenheyde, idem
J. Schouten, idem
H. L. de Vos, idem
J. A. Vreugdenhil, idem
Mej. C. J. A. Helvensteyn, idem
Mej. P. M. Zandbergen, idem